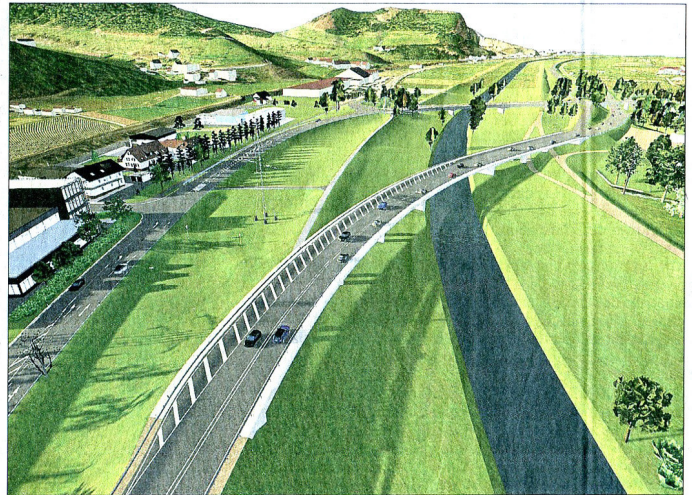


So sieht Haslachs B 33-Trasse im Detail aus

Umfahrung | Wie die einzelnen Abschnitte der geplanten Variante ausgebaut werden sollen und was die Planer sich davon erhoffen



Neuer Brückenschlag über die Kinzig in Haslachs Westen bei zweispuriger Verkehrsführung

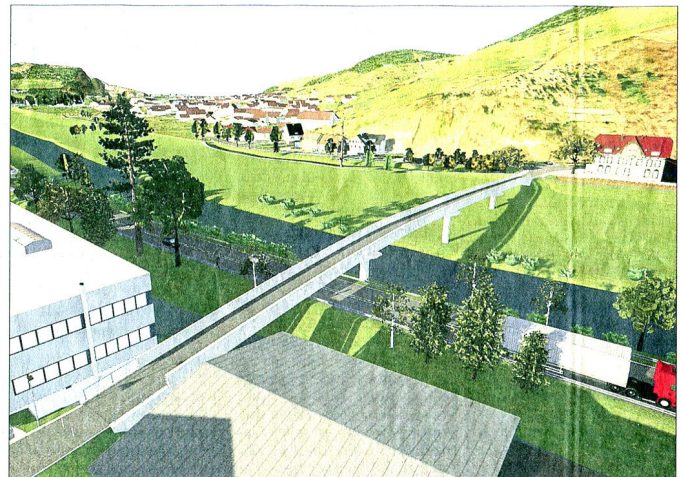
Mit einem neuen Brückenbauwerk wird der Verkehr im Westen auf Haslachs Seite der Kinzig geleitet. Bei der Trasse ist das Regierungspräsidium Freiburg den Forderungen aus Haslach

entgegen gekommen: Sie ist nicht drei-, sondern zweispurig geplant. Allerdings zieht sich der nötige Beschleunigungsstreifen bis auf die Brücke. Aus baulichen Gründen bleibt die für den

zusätzlichen Beschleunigungsstreifen benötigte Breite allerdings bestehen, die Brücke wird im weiteren Verlauf nicht verschmälert. Trotzdem sind auch auf ihr lediglich zwei Fahrstreifen

vorgesehen. Die B33-Trasse wird im weiteren Verlauf zunächst auf den bestehenden Hochwasserdamm »aufgesetzt«. Im Kinzigvorland ist dann auf einer Länge von 340 Metern eine

Lärmschutzwand mit zwei Metern Höhe vorgesehen. Die Verschwenkung der Trasse an die Bahnlinie ist auf Höhe des Gebiets »Mühlegrün« vorgesehen. Grafiken: Regierungspräsidium Freiburg



Im Westen: Durchstich unter bestehender Brücke

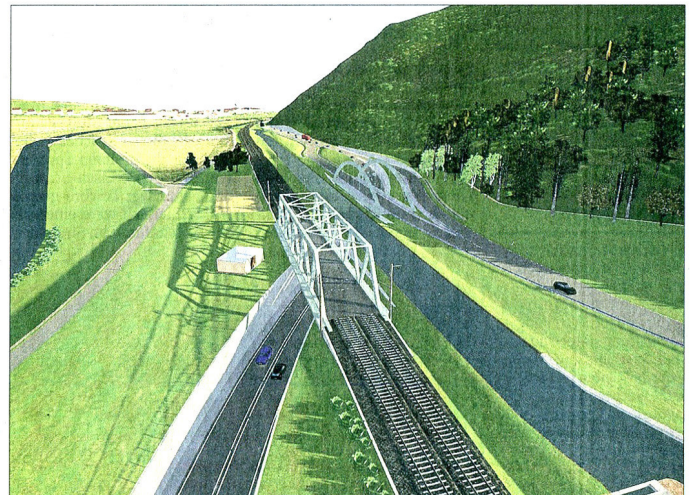
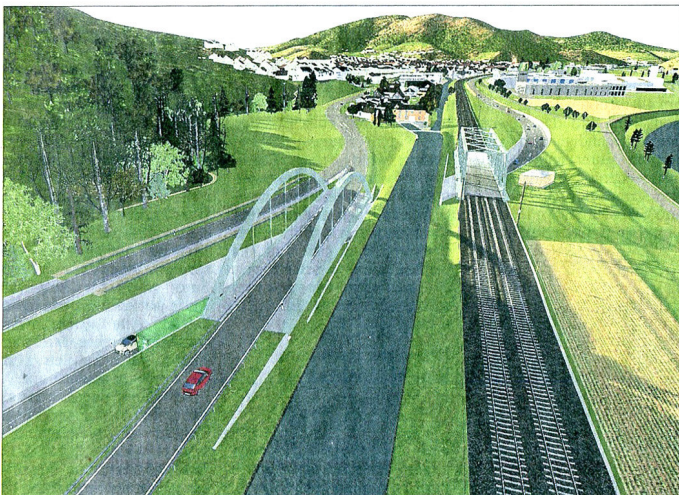
Im Westen teilt sich die bisherige B33 kurz vor Haslach derzeit in zwei Richtungen: Nach links fahren die Verkehrsteilnehmer, die in Richtung der Haslacher Ortsteile Schnelllingen und Bollenbach fahren wollen. Wer der B33 weiter folgt, beziehungsweise nach Haslach möchte, fährt rechts. Neu ist die Straße, die zwischen diesen

beiden und unter dem bestehenden Brückenbauwerk hindurch führt. Sie geht in die Brücke über. Am »Bollenbacher Ei« (links im Bild) wird damit gerechnet, dass die Situation sich durch die Umfahrung ebenfalls entschärft. Bis dahin sind dort keine weiteren Maßnahmen vorgesehen.

Neue Fußgänger- und Radlerbrücke an der »Arche«

Die heutige »Arche«-Brücke ist in die Jahre gekommen und nicht mehr sicher. Schon im vorigen Jahr ist das Bauwerk für Verkehr mit mehr als 7,5 Tonnen Gewicht gesperrt worden. Am Mittwochabend stellten die Freiburger Planer ihre Entwürfe auch für diesen Bereich vor. Im Zuge der neuen B33-Umfahrung wird das marode Brücken-

bauwerk durch eine neue Brücke rein für Fußgänger und Radfahrer ersetzt. Eine neue Verkehrsanbindung zwischen Haslach und Fischenbach entsteht im Zuge des Neubaus der Kreisstraße zwischen beiden Orten. Radfahrer und Fußgänger werden jedenfalls den gewohnten Weg an der »Arche« nehmen können.



Die neue Unterführung im Osten Richtung Hausach gilt als Kompromisslösung

Wie soll die neue B33 an die bestehende Straße Richtung Hausach angeschlossen werden? Diese Frage beschäftigte Haslach und Freiburg gleichermaßen seit Langem. Denn mit Ge-

werbkanal und Bahnstrecke müssen dort zwei Trassen überwunden werden, die einen wichtigen weiteren Brückenschlag nötig gemacht hätten. Im Lauf des vergangenen Jahres gab es

dann Grünes Licht für eine Unterführung, die sogenannte »Troglösung« der B33 Richtung Hausach. Anfang 2019 hieß es nach naturschutzrechtlichen Prüfungen aus Freiburg, dass die Grau-

reierkolonie, die in der Nähe lebt, den Bau des Trogs nicht verhindert. Die Lösung sieht eine Unterführung unter Bahn und Gewässer hindurch vor. Im weiteren Verlauf wird die Trasse

dann an die bestehende angeschlossen. Der Schafstall, der aus Haslach kommend rechtsseitig der Straße steht, wird dem Straßenneubau allerdings weichen müssen.